

Technik und Preise
Gültig für das Modelljahr 2021



ID.3 1ST



Modell

Modell mit Elektroantrieb	Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Stromverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	ID.3 1 ST Preis in €	ID.3 1 ST Plus Preis in €	ID.3 1 ST Max Preis in €	
ID.3 1 ST	Performance Upgrade	1-Gang-Automatik	4	150 (204)	14,5	0	A+	38.986,72	44.835,45	48.734,62

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des ID.3 1ST

Exterieur und Räder	- 4 Leichtmetallräder „East Derry“ 7,5 J x 18 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht, Reifen 215/55 R 18, Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz
	- LED-Rückleuchten
	- LED-Scheinwerfer mit automatischer Fahrlichtschaltung
	- Wärmeschutzverglasung grün, seitlich und hinten
Interieur	- Ambientebeleuchtung 10-farbig
	- Armlehne für die Vordersitze
	- Mittelkonsole mit 2 Becherhaltern vorn
	- Multifunktionslenkrad in Leder, beheizbar, mit Touch-Bedienung
	- Pedale in Edelstahl, im „Play/Pause“-Design
	- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar
	- Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff „Fragment“
- Textilfußmatten vorn und hinten	
Sicherheit	- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
	- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer
	- e-Sound
	- ISOFIX-Halteösen für Kindersitze auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Size kompatibel
	- Kopf- und Seitenairbags vorn, mit Center-Airbag
	- Notbremsassistent „Front Assist“ mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
	- Notrufsystem eCall
- Proaktives Insassenschutzsystem in Verbindung mit „Front Assist“	

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+

(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

1) Stromverbrauch nach NEFZ kWh/100 km: kombiniert

2) CO₂-Emission in g/km: kombiniert

3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft.

Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Die angegebenen Preise inkl. 16 % MwSt. sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug winterlichen Witterungsbedingungen anzupassen. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Technische und preisliche Änderungen vorbehalten.

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des ID.3 1ST

Sicherheit (Fortsetzung)	- Reifenkontrollanzeige
	- Scheibenbremsen vorn
	- Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste
	- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten
	- Wegfahrsperre elektronisch
Funktion	- 2 USB-C-Schnittstellen vorn
	- 4+1 Lautsprecher
	- App-Connect inkl. App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto
	- Automatische Distanzregelung ACC „stop & go“, mit Geschwindigkeitsbegrenzer
	- Außenspiegel auf der Fahrerseite asphärisch und auf der Beifahrerseite konvex
	- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
	- Digitaler Radioempfang DAB+
	- Diversity-Antenne für FM-Empfang
	- Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
	- Einton-Signalhorn
	- Fahrprofilauswahl
	- Fernlichtregulierung „Light Assist“
	- Klimaanlage „Air Care Climatronic“ mit Aktiv-Kombifilter und 2-Zonen-Temperaturregelung
	- Ladekabel Mode 3 Typ 2, 16 A
	- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden, beleuchtet
	- Müdigkeitserkennung
	- Navigationssystem „Discover Pro“
	- Netzladekabel
	- Radio „Ready 2 Discover“
	- Regensensor
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt
	- Schlüssellooses Startsystem „Keyless Start“ ohne Safe-Sicherung
	- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt
	- Sprachbedienung
	- Telefonschnittstelle
	- Verkehrszeichenerkennung
	- Vordersitze beheizbar

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+
(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des ID.3 1ST Plus, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des ID.3 1ST

Exterieur und Räder	- 4 Leichtmetallräder „Andoya“ 7,5 J x 19 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht, Airstop®-Reifen 215/50 R 19, Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz
	- Dachleiste und Dachpfosten hinten in Silver, Lufteinlass und Schweller in Grey Tech Metallic
	- LED-Matrix-Scheinwerfer mit automatischer Fahrlichtschaltung, Schlechtwetterlicht, Begrüßungsfunktion
	- LED-Rückleuchten mit dynamischer Blinkleuchte
	- Leiste zwischen den Scheinwerfern und Türgriffmulden beleuchtet
	- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
	- Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion
Interieur	- Ambientebeleuchtung 30-farbig
	- Mittelkonsole mit beleuchtetem Ablagefach mit Rollo, 2 Becherhalter
	- Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Durchlademöglichkeit und Mittelarmlehne, 2 Becherhalter
	- Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff „Flow“
	- Tür und Seitenverkleidung Schaumfolie, Insert in Kunstleder
Funktion	- 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten
	- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung
	- Dynamische Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“ für LED-Matrix-Scheinwerfer
	- Innenspiegel automatisch abblendend
	- Rückfahrkamera „Rear View“
	- Schlüssellooses Schließ- und Startsystem „Keyless Access“, ohne Safe-Sicherung

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+
(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des ID.3 1ST Max, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des ID.3 1ST

Exterieur und Räder	- 4 Leichtmetallräder „Sanya“ 7,5 J x 20 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht, Airstop®-Reifen 215/45 R 20, Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz
	- Dachleiste und Dachpfosten hinten in Silver, Lufteinlass und Schweller in Grey Tech Metallic
	- LED-Matrix-Scheinwerfer mit automatischer Fahrlichtschaltung, Schlechtwetterlicht, Begrüßungsfunktion
	- LED-Rückleuchten mit dynamischer Blinkleuchte
	- Leiste zwischen den Scheinwerfern und Türgriffmulden beleuchtet
	- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
	- Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion
Interieur	- Ambientebeleuchtung 30-farbig
	- ergoActive-Sitze vorn, mit elektrischer Einstellung und längs verschiebbarer Oberschenkelauflage
	- Lendenwirbelstützen vorn pneumatisch einstellbar, mit Massagefunktion
	- Mittelkonsole mit beleuchtetem Ablagefach mit Rollo, 2 Becherhalter
	- Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Durchlademöglichkeit und Mittelarmlehne, 2 Becherhalter
	- Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff „Flow“
- Tür und Seitenverkleidung Schaumfolie, Insert in Kunstleder	
Funktion	- 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten
	- 6+1 Lautsprecher
	- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung
	- Dynamische Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“ für LED-Matrix-Scheinwerfer
	- Fahrassistent „Travel Assist“, Spurhalteassistent „Lane Assist“ und „Emergency Assist“
	- Gepäckraumboden herausnehmbar
	- Head-up-Display
	- Innenspiegel automatisch abblendend
	- Panoramadach
	- Rückfahrkamera „Rear View“
	- Schlüsselloser Schließ- und Startsystem „Keyless Access“, ohne Safe-Sicherung
	- Spurwechselassistent „Side Assist“
	- Telefonschnittstelle „Comfort“ mit induktiver Ladefunktion
	- Wärmepumpe zur Reichweitenoptimierung

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+
(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

Sonderausstattungen

		Preis in €	ID.3 1 ST	ID.3 1 ST Plus	ID.3 1 ST Max
Umweltbonus		-3.480,00	○	○	○
Volkswagen Anschlussgarantie	Anschlussgarantie, Laufzeit 1 Jahr im Anschluss an die Herstellergarantie				
	..., maximale Gesamtlauflistung 30.000 km	282,69	○	○	○
	..., maximale Gesamtlauflistung 60.000 km	336,31	○	○	○
	..., maximale Gesamtlauflistung 90.000 km	414,28	○	○	○
	Anschlussgarantie, Laufzeit 2 Jahre im Anschluss an die Herstellergarantie				
	..., maximale Gesamtlauflistung 40.000 km	555,63	○	○	○
	..., maximale Gesamtlauflistung 80.000 km	672,60	○	○	○
	..., maximale Gesamtlauflistung 120.000 km	896,81	○	○	○
	Anschlussgarantie, Laufzeit 3 Jahre im Anschluss an die Herstellergarantie				
	..., maximale Gesamtlauflistung 50.000 km	804,20	○	○	○
	..., maximale Gesamtlauflistung 100.000 km	1.038,15	○	○	○
..., maximale Gesamtlauflistung 150.000 km	1.457,31	○	○	○	
Zweififarblackierungen mit Dach in Schwarz	Mondsteingrau	o. M.	○	○	○
	Gletscherweiß Metallic	o. M.	○	○	○
	Makena-Türkis Metallic	o. M.	○	○	○
	Mangangrau Metallic	o. M.	○	○	○

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+ (Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom[®] powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis o. M. = ohne Mehrpreis

Motor

Performance Upgrade 150 kW (204 PS)

Motor, Getriebe	Motorbauart	Permanentmagneterregte Synchronmaschine (PSM)
	max. Leistung, kW (PS)	150 (204)
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	310/-
	Getriebevariante	1-Gang-Automatik
Gewichte, kg²⁾	Leergewicht ¹⁾	1.794
	zul. Gesamtgewicht	2.260
	Zuladung ⁴⁾	416-541
	zul. Achslast vorn/hinten	1.050/1.260
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	-/0
Fahrleistungen⁵⁾	Höchstgeschwindigkeit, km/h	160
	Beschleunigung von 0-100 km/h, s	7,3
Elektrisches Ladesystem	Batterietyp	Lithium Ionen
	Nennkapazität, kWh	-
	Elektrische Leistung, kW (PS) bei 1/min	150 (204)/-
	Ladedauer AC, 7,2 kW 100% SoC, h	09:30
	Ladedauer AC, 11 kW 100% SoC, h	06:15
	Ladedauer DC, 100 kW 80% SoC, h	00:35
Ladedauer für 100 km Reichweite bei DC 100 kW Ladeleistung (5% SOC/WLTP), h	00:08	
Kraftstoffverbrauch, kWh/100 km^{3), 6)}	Kraftstoff nach 99/100/EG	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert	14,5
	Strom CO ₂ -Emission kombiniert, g/km	0
	Effizienzklasse	A+
Reichweite	Elektrische Reichweite (WLTP) in km	408-424
	Kundennahe elektrische Reichweite in km	300-420
	Elektrische Reichweite in 30 Minuten mit 100 kW Ladeleistung (5% SOC/WLTP) in km	290
Ausstattungslinien	erhältlich als	ID.3 1 ST , ID.3 1 ST Plus, ID.3 1 ST Max

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+ (Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter [volkswagen.de/naturstrom](https://www.volkswagen.de/naturstrom).)
Hinweise zu den Bemerkungen 1)-5 finden Sie auf Seite 8 sowie 6) auf der Rückseite.

Hinweise

- ¹⁾ Fahrzeugleergewicht mit Fahrer 68 kg, 7 kg Gepäck, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.
- ²⁾ Je nach Sonderausstattung ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Verbräuche.
- ³⁾ Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs/Energieinhalts der Batterie durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

- ⁴⁾ Die Zuladung beinhaltet 68 kg für Fahrer und 7 kg für Gepäck.
- ⁵⁾ Die Werte gelten nur für Fahrzeuge unter optimalen Fahrbahn- und Witterungsbedingungen.

Zusätzliche Hinweise

Mit dem flexiblen Service setzt Volkswagen eine Technologie ein, mit der Sie nur dann einen Service vornehmen lassen müssen, wenn Ihr Fahrzeug ihn benötigt.

Die Service-Intervall-Anzeige im Display des Kombi-Instruments dient als Erinnerung für die Fälligkeit des nächsten Service-Ereignisses:

- Inspektion: nach Service-Intervall-Anzeige, alle zwei Jahren ohne Kilometer-Begrenzung

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos* zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de und über die kostenlose Hotline 0800-VOLKSWAGEN (0800 86 55 79 24 36).

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+ (Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

* bei Erfüllung der nationalen gesetzlichen Voraussetzungen

Reifenlabel

	Größe	Energieeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch/ Geräuschemission	
Sommerreifen	215/55 R 18	A	B	71 dB	
	215/50 R 19	A	B	71 dB	
	215/45 R 20	A	B	72 dB	



Energieeffizienzklasse/Rollwiderstand – der richtige Reifen hilft Ihnen, Energie zu sparen.



Nasshaftung – ein kürzerer Bremsweg erhöht Ihre Sicherheit.



Externes Rollgeräusch/Geräuschemission – ein leiserer Reifen erhöht Ihren Fahrkomfort und entlastet die Umwelt durch geringere Geräusentwicklung.

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+
(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)
Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und Produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Technik

Kraftübertragung

- Heckantrieb
- 1-Gang-Getriebe

Fahrwerk

- Elektronisches Stabilisierungsprogramm inkl. Elektronischer Differenzialsperre und Antriebsschlupfregelung
- Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeinen integriert
- Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
- Radführung hinten durch Mehrlenkerachse
- Stabilisatoren vorn und hinten

Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (ABS) mit Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) + ESP
- Elektromechanischer Bremskraftverstärker (e-BKV)
- Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten
- Bremsassistent

Lenkung

- Elektromechanische Servolenkung
- Lenkrad höhen- und längseinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

Aufbau

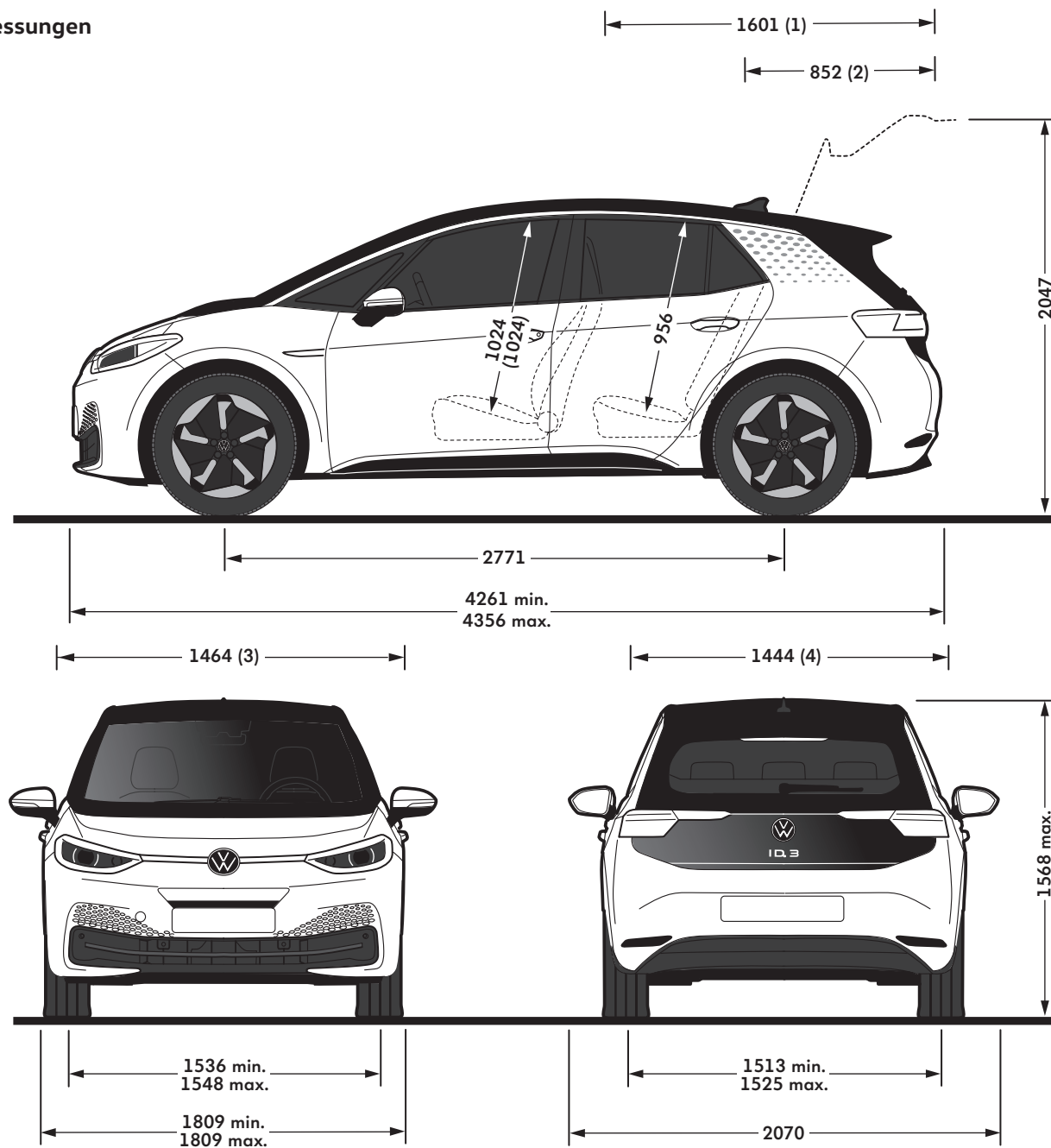
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Centerairbag und Gurtstraffer mit zusätzlicher Endbeschlagstraffung vorne und Gurtstraffer hinten für die äußeren Sitzplätze
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgastraum
- Versteifungsprofile in den Türen und Seitenstrukturen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

Korrosionsschutz

- Verzinkte Karosserie
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und Vlies-Radhausschalen hinten
- Dauerschutzkonservierung für den Unterboden und die Radhäuser

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+
(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

Abmessungen



(1) Länge, Sitzbank umgeklappt

(2) Länge, Sitzbank aufgestellt

(3) Innenraumbreite 1. Sitzreihe

(4) Innenraumbreite 2. Sitzreihe

Gepäckraumvolumen
Rücksitzbank aufgestellt, l
385

Gepäckraumvolumen
Rücksitzbank geklappt, l
1.267

Wendekreis, mm
ca. 10.200

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+
(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter [volkswagen.de/naturstrom](https://www.volkswagen.de/naturstrom).)

ID.3 1ST

Ausgabe: 21. Juli 2020

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

VOLKSWAGEN AG
Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg

volkswagen.de

- 6) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.volkswagen.de/wltp.
- Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.
- Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.